Formandens beretning VMC301025

Det har også i år været en god oplevelse at være med i bestyrelsen og formand for VMC.

Vi har fortsat en aktiv og velfungerende bestyrelse. Dette har betydet at vi har kunnet afvikle en stribe aktiviteter: Kartoffelsuppeløb, Sæsonstart, Tystrup-Bavelse rundt, Partidsløb, Lagkageløb, Møn Rundt, Grillparty og Sæsonafslutning.Er der ønsker til ændringer, tilføjelser, forslag eller lignende – så er det bare at melde ind.

Der er store frihedsgrader inden for bestyrelsen til at løse opgaver, så tingene fungerer smidigt. Tak for en formidabel indsats til bestyrelsen for året 2025!

Under generalforsamling 2024, blev det besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle arbejde videre med ideen om at arrangere et større motionscykelløb i forbindelse med åbning af ny Storstrøms bro. Denne arbejdsgruppe har haft et meget højt aktivitetsniveau. Der er afholdt utallige møder med dagsorden, referat osv., telefonsamtaler, sms, mindre formelle snakke både internt og med mange forskellige samarbejdspartnere, sponsorer osv.

Klaus Michael må fremhæves som en arbejdsmaskine, der er en særdeles flittig og aktiv projektleder. Mange ting er faldet på plads. Således datoen 6 juni 2026 og en ansøgning til Vordingborg Kommune, der helt usædvanligt har stillet bevilling på 250.000 kr. til en slags underskudsgaranti. Det betyder at vi er sikret mod at ende med underskud.

Forskellige medlemmer af styregruppen arbejder på forskellige elementer: Fx: Ruter, skiltning og sikkerhed,start og afslutning, depoter, proviantering til cykelryttere og hjælpere, parkering, medaljer, tidtagning, sponsorer osv.

Formålet med at afholde et cykelløb med 5000 deltagere er: Skabe gode oplevelser for motionscyklister, sætte Vordingborg på landkortet, bidrage til 'Brofest' sammen med 'løbeløb' (DGI), vejdirektoratet, kommunerne og andre samarbejdspartnere.

Et sekundært formål er at styrke klubben, herunder at øge klubbens råderum til glæde for medlemmer. Dette gøres bedst ved at stille op mod 200 medlemmer, som kan modtage 75 kr. i timen – til klubkassen. Alternativt skal vi have hjælpere ind fra andre klubber – hvor pengene så går til dem.

Så bestyrelsen og styregruppen henstiller til at flest muligt medlemmer stiller op – og om muligt sørger for yderligere hjælpere.

Især bliver der brug for mange flagposter til trafiksikring ude i terrænet på Falster – og her vil det være bedst, hvis disse bemandes af folk, der selv har erfaringer som trafikant og cyklist. Der gøres et stort arbejde for at forebygge ulykker.

Der er også en række opgaver som fortsat skal løses.

Støt op om afviklingen af Storstrømsløbet! Meld dig på den voksende liste som hjælper!

Samtidig med arbejdsgruppen for Storstrømsløbet, blev der nedsat en arbejdsgruppe for klubtøj. Også denne arbejdsgruppe har været både flittig og succesfuld. Der blev hvervet sponsorer, budget, designet, indhentet tilbud osv. Og vi har derfor

kunnet købe klubtøj med sponsor-støtte. Vi har overvejende fået positiv respons på cykeltøjet, der både er lækkert at køre i og tager sig godt ud (’Lirens’). Herunder er hjemmesiden blevet shinet op med frisk billedmateriale. Tak for indsatsen til arbejdsgruppen. Medlemmer: Køb gerne mere tøj!

I bestyrelsen har vi fortsat arbejdet med sikkerhed. Det er et vanskeligt emne, er kan være mange holdninger til. VMC’s medlemmer udgør -heldigvis - en broget skare. Fælles er interessen for cykling. Menmange detaljer varierer ret meget indenfor klubben: Tempo, længde, underlag, cykeltyper, vægt på elementer som sportslig udfordring, sikkerhed og det sociale element, hvor og hvordan kommunikationen foregår osv.

Når vi så kører sammen – så kan der være forskellige oplevelser.Opfordring: Lav præcise aftaler FØR AFGANG (Tempo, længde, rute, ledelse, kaptajn, sikkerhed, principper som ’alle ud - alle hjem’ ’Opsamling’ osv.). Gode aftaler og kommunikation før, under og efter kørsel kan - er jeg sikker på – blive bedre og i nogen grad forebygge ’dårlige’ klubcykling oplevelse. Det samme gælder sikkerhed: Snak om det, træn manøvrerne, kommunikationen.

Jeg gik til valg på at øge sikkerheden ved vores kørsel. Det må jeg konstatere fortsat er en vanskelig opgave. Vi har igen i år haft flere end ønsket af styrt og ulykker. Selv var jeg på under klubtræning med VMC hold II involveret i en påkørsel, der resulterede istyrt. Jeg blev godt forslået og brækkede kravebenet. Ambulance, traumecenter, siden operation, genoptræning osv. Også det mentale har ’slået’ sig – jeg har fortsat lidt svært ved at køre i grupper. Jeg spekulerer fortsat over om den konkret ulykke kunne have været forhindret?

Kunne vi have været bedre – melding ’Forfra’ og hurtigt ind på én og én? Helt sikkert – havde det forhindret ulykken - måske – måske ikke. Men det er under alle omstændigheder værd at notere sig at vi har i hvert fald én fjende i 4-hjulstrækker derude samt nogle der måske bare er uopmærksomme. Husk at prioritere sikkerheden – vi ER bløde trafikanter.

Der er blevet kørt mange km. Både i klubregi (Klubtræning og arrangementer), på egen hånd eller i andre sammenhænge. Vi har mangeseje og hurtige cyklister i klubben. Ved løb: Tilmeld såvidt muligt i VMCregi, stil så vidt muligt op i klubtøj i konkurrencer.

Vores klubtræning, de jævnlige ture med hinanden er klubbens rygrad. Tak for bidragene til at holde klubtræningen vedlige.

Vi har øget aktiviteterne, vi har gang i et stort cykelløb og vi har fået nyt, lækkert klubtøj – og så har vi nogle unge der gerne vil cykle med.

Tak for støtten i året der gik.

Formand Jeppe Mordhorst på vegne af VMC bestyrelse d.08 112025