Formandens beretning VMC 201024

Jeg takker for valget sidste år!

Det har været en god oplevelse at være med i bestyrelsen og formand for VMC.

Særligt har der været en aktiv og velfungerende bestyrelse, der har betydet at vi har kunnet afvikle en stribe aktiviteter på en smidig og god måde. Vi har suppleret hinanden, sådan at svipsere har været i småtingsafdelingen. For at gøre bestyrelsesarbejdet smidigt, har formand – evt. suppleret af næstformand, kasserer mv. kunnet træffe afgørelser i småtingsafdelingen. Tak til indsatsen til bestyrelsen for året 2024!

VMC ER er lidt underlig størrelse. Fælles er interessen for cykling i socialt regi. Mange detaljer varierer ret meget indenfor klubben: Tempo, længde, underlag, cykeltyper, vægt på elementer som sportslig udfordring, sikkerhed og det sociale element, hvor og hvordan kommunikationen foregår osv. Mellem de forskellige 'Hold' og grupperinger.

Den daglige træning kører ret selvforvaltende. Det kan betyde at der fx rykkes på parametre som træningstider både på klokkeslæt og dage og andre træningsparametre. Hvorfor ikke køre lørdag – når der er meldt monsterregn søndag formiddag? Det jo er en fordel i en ikke-hold sport. Men de enkeltes fleksibilitet kan medføre udfordringer som fx at nogle ikke får kommunikationen med. At der møder et potentielt nyt medlem op. Så nogle møder op til en tom mødeplads – hvor er mine cykelkammerater? Det er nok en ret uundgåelig følge at de gode teknologiske kommunikationsmuligheder og den øgede individualisering i samfundet generelt.

Når vi så kører sammen – så kan der være forskellige oplevelser. Ikke sjovt at blive 'sat af'. Opfordring: Lav præcise aftaler FØR AFGANG (Tempo, længde, rute, ledelse, kaptajn, sikkerhed, principper som 'alle ud alle hjem' 'Opsamling' osv.) Den slags er det nærmest umuligt for en bestyrelse at påvirke. Gode aftaler og kommunikation før, under og efter kørsel kan - er jeg sikker på – blive bedre og i nogen grad forebygge 'dårlige' klubcykling oplevelser. Lav gode og skarpe aftaler – minutterne er godt givet ud, selv om det kribler i benene!

At finde balancen i at vægte både det fælles – men også tillade og stimulere forskellige ønsker inden for klubbens 'Hold' er en udfordring for bestyrelsen – og for medlemmerne. En klub med vedtægter, bestyrelse og økonomi burde kunne arbejde på at styrke det fælles element og øge vores alle sammens muligheder, sikkerhed og kvalitet af de pedaltråd og luften på næsen der gør, at vi elsker at cykle.

Jeg gik til valg på at øge sikkerheden ved vores kørsel. Det må jeg konstatere er en vanskelig opgave. Vi har haft nogle styrt og ulykker – som dog efter bestyrelsens opfattelse mere skyldes hændelige uheld end usikker kørsel. Den lille video med sikkerhed i kørsel fra bestyrelsen blev 'set' af del mennesker – hvilket man næppe skal forvente, giver sig udslag i at der på landevejen altid køres sikrest muligt og at et vigtige elementer som 'Lynlås' er indøvet og i en krisesituation på sekunder kan medvirke til at undgå uheld. Vi har givet nogle 'ulykkegaver'. Måske er jeg pessimist. Men jeg kan ikke undlade at gå og frygte at skulle modtage besked om 'DEN STORE' ulykke… Kør sikkert. Afsæt tid til indøvelse og genopfriskning af sikkerhed. Kakkerlakker har deres skelet udenpå kroppen. Vi har kun tynde plastikhjemme og hård asfalt, tung trafik og vejtræer omkring os.

Der er heldigvis blevet kørt mange km. Både i klubregi (Klubtræning og arrangementer), på egen hånd eller i andre sammenhænge. Med risiko for at glemme nogle og ligge vægt på præstationer og det at køre stærkt i konkurrencer, vil jeg gerne fremhæve enkelte der har skruet på Watt-håndtaget, uden at gå i detaljer med præstationer: Jeg nævner i tilfældig rækkefølge: Mike Dahl, Tobias Levring, Camilla Egebjerg Nordhald og Jan Petersen.Nogle glemt eller ikke opdaget?

Til alle: Tilmeld såvidt muligt i VMC regi, stil så vidt muligt op i klubtøj i konkurrencer.

Vil også lige nævne at VMC fik indstillet og godkendt Tobias Levring til en præmie i kommunens 'Årets talent'.

Vores klubtræning, de jævnlige ture med hinanden er nok klubbens rygrad. Tak for bidragene til at holde klubtræningen vedlige. Ideer til ændringer og forbedringer modtages gerne!

Vi har, synes jeg, haft et forholdsvist flot program af arrangementer. Måske kan man overveje om de mange medlemmer på 'Høje hold' der træder store watttal slider på dæk og kommunens asfalt er knap så højt prioriterede i vores traditionsbundne arrangementer – men det kan en ny bestyrelse jo ændre på – hvis der er behov for det! Mens mange arrangementer blev gennemført, blev nogle aflyst. Svingtræning – det har vi åbenbart styr på i VMC. MTB på Møn samme skæbne.

Der har været og er mange overvejelser om nyt VMC klubtøj. Området indebærer mange muligheder og udfordringer. Hvad tænker medlemmerne? Hvad forventes af bestyrelsen? Er der behov?

Tak for støtten i året der gik.

Formand Jeppe Mordhorst på vegne af VMC bestyrelse d. 5/11 2024